



- Backman-Trummerin uusi shortsea-terminaali otettu käyttöön Vaasassa
- Rauanheimo kasvaa ja kansainvälistyy
- Wasa Wind Exchange 2017
- Stevenalle uutta varastotilaa Turkuun



Hyvä lukija,

KWH Logistics –ryhmän yhtiöt määritteli-vät missionsa ja visionsa uudelleen viime vuoden lopulla. Uusi missiomme kuuluu: *We provide optimized logistics solutions for our customers. Se painottaa entistäkin selkeämmin asiakkaan etua toimintamme keskeisenä kriteerinä. Työntekijöidemme, asiakkaidemme ja muiden sidosryhmiemme on varmasti helppo ymmärtää mission viesti, sillä toteutamme sitä joka päivä käytännön työssämme.*

Visioksemme määriteltiin huolellisen har-kinnan tuloksena: We are the leading and most trusted logistics partner focusing on innova-tion and safety. Eräs tämän vision keskeisistä viesteistä on turvallisuus, joka tässä on ym-märrettävä sanan laajassa merkityksessä. Perinteisen henkilöturvallisuuden lisäksi se nimittäin tarkoittaa meille myös ympäristö- ja tuoteturvallisuutta.

Turvallisuus kuuluu jokaisen vastuullisesti toimivan yrityksen perusarvoihin. Olenkin yl-peä siitä, että tämä tärkeä käsite on nostettu esiin visiossamme. Haluamme toimia niin eet-tisesti kuin sosiaalisestikin vahvalla moraa-lilla. KWH Logistics –yriytysten teknologia ja operatiivinen toiminta on toki jo nyt tasolla, jolla taataan kustannustehokas ja lastin kan-nalta turvallinen käsittely.

Visiomme aikatavoitteeksi on asetettu vuo-si 2025, mutta minulla on vahva tuntuma siitä, että voimme päästä tavoitteeseemme jo paljon aiemminkin.

Logistiikkapalvelujen vertailussa ja valin-nassa hinnalla on usein ratkaiseva merkitys asiakkaalle. Kilpailutilanteessa pyritään

yksikkökustannusten minimointiin, mutta sa-malla unohtuvat helposti riskit ja niistä aiheu-tuvat kustannukset. Riskien toteutuessa kustan-nukset saattavatkin riistäytyä ja niiden muo-dostuminen voi kääntyä arpapeliksi.

KWH Logistics –ryhmän yhtiöissä tehdään jatkuvasti työtä turvallisten työskentelytapojen varmistamiseksi. Esimerkiksi OHSAS 18001 -sertifiointia on tarkoitus laajentaa Rauanhei-mon ohella muihin satamaoperaointiyhtiöihim-me vielä tämän vuoden aikana. Turvallisuuden eteen tekemämme työ tuo toimintaan myös tehokkuutta ja uusia innovaatioita.

Alan kustannustehokkaimpana ja sosiaa-lisesti vastuullisimpana toimijana olemme ta-voitteemme mukaisesti halutuin ja luotetuin logistiikkakumppani asiakkaillemme.

Markku Mäkipere

Toimitusjohtaja
Stevena Oy
Oy Moonway Ab

Rauanheimo kasvaa ja kansainvälistyy



Oy M. Rauanheimo Ab on vahvistanut edelleen toimintaansa Suomessa ja tarjoaa operaattoripalveluja tällä hetkellä Kokkolan lisäksi Helsingin, Haminan ja Kotkan satamissa. Nyt yritys on laajentanut Venäjälle, missä sen yhteistyö sikkäläisen kaivosteollisuuden kanssa kattaa myös maan sisäiset rautatiekuljetukset.

Uusi sopimus on jatkoa vuonna 2004 käyn-nistyneelle yhteistyölle, joka on tähän saak-ka käsittänyt rautamalmin kuljetukset Venäjän rajalta Kokkolaan, rautatievaunujen purkamisen Kokkolan satamassa sekä malmin varastoinnin ja lastauksen laivoihin. Yhteistyötä ja samalla

Rauanheimon osuutta logistiikassa on asteittain laajennettu. Uudessa toimintamallissa Rauan-heimo vastaa aiempien palvelujen lisäksi myös malmin rautatiekuljetuksista Venäjällä.

Venäjällä kuljetettavat volyymit tulevat ole-maan 6-7 miljoonaa tonnia vuodessa. Tästä Kok-

kolan satamaan kuljetetaan Rauanheimon toimes-ta noin 4,5 tonnia ja 1-2 miljoonaa tonnia jatkaa muita reittejä terästeollisuuden raaka-aineeksi. Toimintaa varten Rauanheimo on vuokrannut noin 1200 rautatievaunua. Yrityksen yhteistyö-kumppaneina logistiikkaketjussa ovat vaunu-operaattori SLP, Venäjän valtion rautatieyhtiö RZD, suomalainen VR Transpoint ja Kokkolan satama.

Toimitusjohtaja Joakim Laxåbackin mukaan sopimus on tärkeä askel Rauanheimon strategiasa.

– Sopimus merkitsee suurempia tavara-volyymeja ja samalla uutta, kattavampaa toimintakonseptia. Kokkolan kautta kulkevien toimitusten osalta vastaamme nyt koko kuljetus-käsittelyketjusta kaivokselta lastattuun laivaan. Olemme myös täydentäneet palvelu-kokonaisuuttamme satamassa tavarajajitteluun ja seulontaan, Laxåback kertoo.

Rauanheimon toiminta Kokkolan satamassa on lisääntynyt huomattavasti ensimmäisellä vuo-sineljänneksellä ja sen odotetaan kasvavan voi-makkaasti lähivuosina. Pelkästään transitorahdin volyymin arvioidaan nousevan viime vuoden 3,5 miljoonasta tonnista 4,5-6 miljoonaan tonniin vuodessa. Seuraavan neljän vuoden aikana sata-man kautta arvioidaan kulkevan lähes 22 miljoonaa tonnia transitorahdia.

TransPort

1/2017

Backman-Trummer-yhtymän asiakaslehti

Päätoimittaja: Terhi Lettelin
Toimittaja: Anneli Frantzén, Impact Communications
Taitto: Mikko Luoto, Performer

Oy Backman-Trummer Ab
Teollisuuskatu 1, 65170 Vaasa
PL 49, 65101 Vaasa
Puh.: +358 20 777 111
www.backman-trummer.fi

Kansi: Backman-Trummerin uusi shortsea-terminaali Vaasan satamassa

Backman-Trummer lyhyesti

Backman-Trummer on vienti- ja tuontikuljetuksiin, satamapalveluihin ja teollisuuslogistiikkaan erikoistunut konserni, joka tarjoaa asiakkailleen räätälöityjä logistiikkaratkaisuja. Toiminta käsittää maantie- ja rautatiekuljetukset, lentokuljetukset, konttien ja irtotavaran merikuljetukset sekä huolinta-palvelut. Tämän lisäksi konserni tarjoaa asiakkailleen varastointi- ja ahtauspalveluja kahdessatoista Länsi- ja Etelä-Suomen satamassa Kalajoelta Hankoon ja Haminaan.

Backman-Trummer-konsernin asiakkaina on johtavia kaupan ja teollisuuden yrityksiä. Konsernin yhteistyöverkosto kattaa liikenteen solmukohdat kaikkialla maailmassa.

Backman-Trummer on osa perinteikästä KWH-konsernia. Sen tytäryhtiöitä ovat Oy Blomberg Stevedoring Ab, A. Jalander Oy, Oy Adolf Lahti Yxpila Ab, Oy Moonway Ab, Oy M. Rauanheimo Ab, Stevena Oy, Oy Otto Rodén Ab ja Vaasa Stevedoring Oy.



Vaasan uusi shortsea-terminaali tarjoaa monia mahdollisuuksia yritysten varastointitarpeisiin

Backman-Trummerin uusin terminaali Vaasan Vaskiluodossa tarjoaa alueen yrityksille mahdollisuuden varastoida entistäkin suurempia rahti- ja kappaletavaraeriä kontrolloidusti sisätiloissa. Terminaalin suunnittelussa on otettu huomioon vienti- ja tuontiyritysten erikoistarpeet, mutta kiinteistö soveltuu erinomaisesti myös muuhun lyhytaikaiseen varastointiin.

Uudessa terminaaliassa on lattia-alaa 3 300 neliometriä ja sen tilavuus on noin 33 000 kuutiometriä. Sisätilojen vapaa korkeus on 8 metriä ja ovien korkeus 7,5 metriä. Lattian kanta-

vuus on yli 10 tonnia neliömetrille. Kiinteistö on eristetty ja se voidaan tarvittaessa varustaa lämmitysjärjestelmällä. Rakenteidensa ansiosta terminaali soveltuu erityisen painaville ja volyymia vaativille tuotteille, mutta yhtä hyvin siellä voidaan varastoida esimerkiksi teollisuuden raaka-aineita, rehua tai metallia.

Backman-Trummerin rahtiliikennetoiminnasta vastaava johtaja Bernt Björkholm pitää uutta terminaalia tärkeänä askeleena sataman palvelujen kehittämisessä.

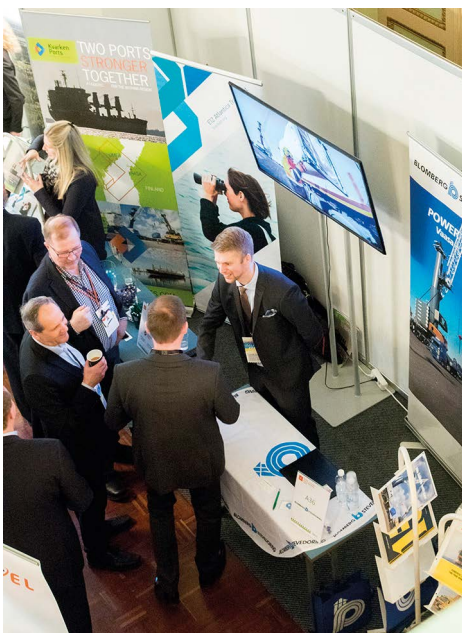
– Vaskiluodossa on ennestään Blomberg Stevedoringin hallinnoima shortsea-terminaali,

li, mutta sen kapasiteetti on rajallinen tulevia kasvutarpeita ajatellen. Uusi terminaali tuo kaivattua lisätilaa pitkälle tulevaisuuteen. Sen sijainti mahdollistaa sujuvat kuljetukset varastoon ja sieltä eteenpäin, ja terminaali on myös suunniteltu niin, että ovien mitoitusta voidaan tarpeen vaatiessa kasvattaa, Björkholm kertoo.

– Tällaisen hankkeen toteuttaminen vaatii vuosien suunnittelun. Nyt valmistuttuaan terminaali tarjoaakin kokonaan uusia mahdollisuuksia asiakkaidemme logistiikkatarpeisiin.

– Markkinat määräävät, mitä terminaaliassa tullaan varastoimaan, Björkholm toteaa.

Wasa Wind Exchange 2017



Blomberg Stevedoring osallistui maaliskuun lopulla järjestettyyn Wasa Wind Exchange -tuulivoimatahtumaan. Yritys oli mukana tapahtumassa omalla osastolla. Blomberg Stevedoring on viime vuosina käsitellyt yli sata tuulivoimalaa Vaasan ja Kalajoen satamissa ja hankkinut siten vahvan asiantuntemuksen ja ammattitaidon tuulivoimaloiden logistiikasta.

Wasa Wind Exchange järjestettiin nyt seitsemännen kerran. Se on osa vuosittaista Vaasa Energy Week -tapahtumaa, joka tarjoaa energia-alan yrityksille erinomaisen mahdollisuuden tavata asiakkaita ja muita sidosryhmiä. Päivien ohjelmaan kuuluvat seminaarit, tietoisuus- ja näyttelyt.

Vaasan alueella on Pohjoismaiden merkittävin energia-alan keskittymä, joka työllistää noin 10 000 asiantuntijaa yli 140 yrityksessä.

Uutinen Vaasan paikallislehdessä 17.3.1917

Uusi makasiini satamaan

KONSULI L. BACKMAN on anonut, että Vaasan kaupunki rakennuttaisi rantapaviljongin alapuoliselle paikalle suuremman ja katetun tavarasuojan. Vaihtoehtoisesti Backman esittää, että hänkin voi sen rakentaa. Tavarasuojan vuokraksi Backman ehdottaa 1000 markkaa kaikesta siellä välitetystä tavarasta.

Stevenalle uutta varastotilaa Turkuun

Turun sataman ytimessä sijaitseva varasto S180 on käynyt talven aikana läpi perusteellisen remontin. Korjaushanke tuli ajankoh-
taiseksi, kun Stevena Oy vuokrasi tilat Turun satamayhtiöltä pitkä-
aikaisella, kymmenen vuoden sopimuksella. Korjaustöiden yhteydes-
sä kiinteistön lattiat ja väliseinät uusittiin ja tilat päivitettiin kauttaal-

taan vastaamaan mm. irtolasteille asetettuja hygieniavaatimuksia.

Uudistetussa varastossa Stevenalla on nyt tarjota asiakkailleen kolme 1000 neliömetrin ja kaksi 500 neliömetrin varasto-osastoa. Kaikkiaan Stevenalla on Turussa lähes 21 000 neliömetriä katettua varastotilaa.

Henkilöstöuutisia

OY M. RAUANHEIMO AB

DIPLOMI-INSINÖÖRI, MBA HEIDI WÄRN on palkattu projekti-insinööriksi kehitysprojektien suunniteluun. Hän vastaa tilapäisesti myös yrityksen CRM-toiminnoista.

LOGISTIIKKA-ASIAANTUNTIJA TIMO TAAVITSAINEN on nimitetty projektihoitajaksi ja johtoryhmän jäseneksi. Hänen ensisijaisena tehtävänä on vastata Rauanheimon selluliiketoimintojen käynnistämisestä Äänekosken tehtailla ja Vuosaaren satamassa. Ennen Rauanheimolle siirtymistään hän on työskennellyt Finnsteve-yhtiöissä tuotannon ja asiakaspalvelun johtotehtävissä ja kuljetussuunnittelun päällikkönä VR-Yhtymän rautatielogistikassa.

EKONOMI MARGARITA KLIMSCHIN on nimitetty transitoliiketoiminnan kehityspäälliköksi Helsingin toimipisteeseen. Hänen pääasiallisena vastuualueenaan ovat Fennovoima/Rosatom-projektiin liittyvät tehtävät Pyhäjoella. Hän on työskennellyt aiemmin liiketoiminnan kehittäjänä suomalaisissa rakennusalan yrityksissä Venäjällä.

OY BLOMBERG STEVEDORING AB

TRADENOMI JENNA KALLIONIEMI on nimitetty projektikoordinaattoriksi Vaasaan. Hän on työskennellyt aiemmin Blomberg Stevedoringilla Vaasassa sekä Rauanheimolla ja CABB:illa Kokkolassa.



OY MOONWAY AB

KAUPPATIETEIDEN MAISTERI MARKKU MÄKIPERE on nimitetty toimitusjohtajaksi päävastuualueinaan yrityksen kehittäminen ja markkinointi. Hän jatkaa myös Stevena Oy:n toimitusjohtajana. Mäkipere on työskennellyt Backman-Trummer-konsernissa vuodesta 1997.

TRADENOMI JUHO MAKKONEN on nimitetty myyntipäälliköksi vastuualueinaan kotimaiset ja kansainväliset markkinat. Hän on työskennellyt Moonwaylla vuodesta 2011.



OY BACKMAN-TRUMMER AB

KAUPPATIETEIDEN MAISTERI ANDERS BACK on nimitetty controlleriksi Backman-Trummerin hallintoon. Hän vastaa konsernin laskentatoimesta ja talousjärjestelmistä. Hän on työskennellyt Backman-Trummerilla vuodesta 1996.

KAUPPATIETEIDEN MAISTERI ILKKA PESONEN on nimitetty controlleriksi Backman-Trummerin Freight Forwarding -yksikköön. Hän vastaa liiketoiminnan operatiivisesta raportoinnista ja analysoinnista sekä ICT- ja operatiivisista järjestelmistä. Hän on työskennellyt Backman-Trummerilla vuodesta 2005.



Oy Backman-Trummer Ab

Teollisuuskatu 1, 65170 Vaasa
PL 49, 65101 Vaasa
Puh.: +358 20 777 1111
www.backman-trummer.fi
Huolinta ja kuljetukset

Oy Blomberg Stevedoring Ab

Rahtitie 1, 65170 Vaasa
Puh.: +358 20 777 1211
www.blomberg.fi
Ahtaus ja varastointi

A. Jalander Oy

Outokummuntie 25, 67900 Kokkola
PL 74, 67101 Kokkola
Puh.: +358 6 822 1213
www.jalander.com
Laivanselvitys

Oy Adolf Lahti Yxpila Ab

Satamatullintie 5, 67900 Kokkola
Puh.: +358 20 777 1398
www.adolf-lahti.fi
Teollisuuspalvelut ja konevuokraus

Oy M. Rauanheimo Ab

Satamatullintie 5, 67900 Kokkola
PL 254, 67101 Kokkola
Puh.: +358 20 777 1300
www.rauanheimo.com
Ahtaus ja varastointi

Oy Moonway Ab

Ruissalontie 11, 20200 Turku
Puh.: +358 2 275 4300
www.moonway.fi
Kuljetukset ja huolinta

Stevena Oy

Satamatie 13, 21100 Naantali
Puh.: +358 2 433 8300
www.stevena.fi
Ahtaus ja varastointi

Oy Otto Rodén Ab

Outokummuntie 25,
67900 Kokkola
PL 602, 67101 Kokkola
Puh.: +358 20 777 1399
www.rodenshipping.com
Ahtaus

Vaasa Stevedoring Oy

Reininkatu 3, 65170 Vaasa
Puh.: +358 20 777 1211
www.vaasastevedoring.fi
Konevuokraamo

